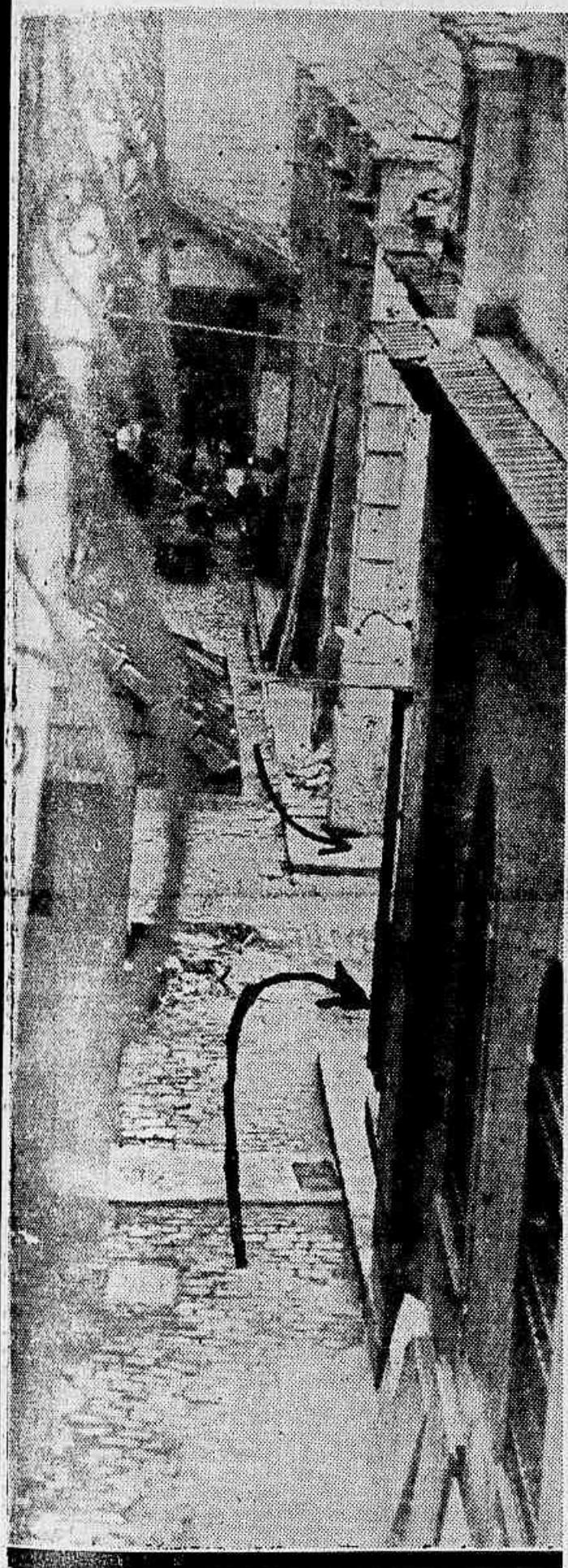


PEDIDA AO GOVERNO A PROIBIÇÃO DA PROPAGANDA ESPIRITA PELO RADIO

A POLICIA JA' SABE QUAL
FOI O AUTOMOVEL QUE
CONDUZIU OS LADRÕES

DILIGENCIAS A NOITE INTEIRA POR TODA A CIDADE

500 EMIGRANTES POLO-
NEZES NO ALTO PARANA'ASSUMPCÃO, 31 (U.
P.) — Quinhentos emi-
grantes polonezes esta-
boloceram-se ultimamen-
te em colonias situadas
no Alto Paraná.

Um vespertino que será sempre o arauto das aspirações carloacas

DIARIO DA NOITE

Edição
das
11 horas

ANNO XI

Quarta-feira, 31 de Maio de 1939

N. 3.659

FORAM TRES OS AUTORES
DO ASSALTO A' ALFANDEGA

A policia conseguiu uma pista e espera capturar os ladrões -- A fuga na madrugada de 2ª-feira

Aumentam dia a dia de in-
tensidade as investigações po-
licias em torno do audacioso as-
salto levado a efeito na Alfandega.dega. Pode-se mesmo dizer que a
D. G. I. em peso trabalha noite e
dia, ora seguindo uma pista, ora
outra, com o fim de esclarecer o
sensacional caso.DE NOVO NO RIO
A MISSÃO MILITAR
AMERICANADe regresso do Rio Grande do
Sul, onde foi em visita de cordia-
lidade às guarnições brasileiras
da 3ª Região Militar, chegou hoje
pela manhã ao aeródromo "San-
tos Dumont" a Missão Militar
norte-americana que, sob o alto
comando do general Marshall
percorreu os principais centros do
paiz.Os membros da Missão vieram
em avião especial, do Exército,
sendo recebidos no aeródromo
por numerosos oficiais brasilei-
ros.A população, por sua vez,
acompanha interessadamente o
desenvolvimento das diligências, espe-
rando que a cada momento sejam
presos os ladrões.Ao mesmo tempo que nesta ca-
pital assim procede a policia, nas
outras não é menor o trabalho.
Articuladas as autoridades, balan-
ceadas as pistas, umas aceitáveis
e outras não, orientam-se as in-
vestigações em caminho mais firme
que oferece probabilidades para
um desfecho seguro.

SEGUIDOS PASSO A PASSO

Não é segredo para ninguém
que muitos dos perigosos assal-
tantes que já deram trabalho à
policia dessa capital como de ou-
tros Estados, cumpridas as penas
a que foram condenados pelos
crimes cometidos, foram pos-
tos em liberdade. Surgido o caso
do roubo da Alfandega, nossas
autoridades voltaram para elles assuas vistas seguindo-os em todos
os seus passos.NINGUEM ESTA' PRESO —
FALA O SR. MARTINS VIDALNa noite de hontem nossa re-
portagem se avistou com o sr.
Martins Vidal, chefe da Seção de
Furtos e Roubos, o qual nos de-
clarou o seguinte:— Não tenho aqui ninguém
preso. E' muito contra o meu folio
prender a torto e a direito.

E a seguir:

— Temos trabalhado muito, in-
tensamente mesmo, com os olhos
pregados na detenção dos perigo-
sos ladrões. Todos os meus com-
panheiros de trabalho outro dese-
jo não têm senão mostrar à po-
pulação carioca que jamais des-
curamos dos nossos deveres.CARTAS E TELEPHONEMAS
DESNECESSARIOSGrande é até agora o numero
de cartas e telefonemas denun-
ciadores, que a policia tem rece-
bido, dando pistas, levantando
suspeitos em torno do assalto, o
que mostra o interesse do povo
na prisão dos assaltantes. A po-
licia não tem desprezado essa co-
laboração, fazendo em torno das
indicações que lhe são enviadas
todas as investigações possíveis.INTERROGADO O VIGIA DA
AERONAUTICA CIVIL

Verificado o roubo, recataram

suspeitas sobre o vigia do Departa-
mento de Aeronautica Civil.Hontem foi elle habilit e demora-
mente interrogado, sendo a seguir,
por não interessar a policia a sua
declaração, posto em liberdade. Po-
deremos informar que suas declara-
ções em nada ajudaram as inves-
tigações das autoridades.O ASSALTO FOI NA MADRUGA-
DA DE DOMINGO PARA SE-
GUNDA-FEIRALogo que surgiu a noticia do as-
salto, uma duvida ficou no ar, co-
mo que para tornar mais difficil otrabalho da policia — o dia em que
se teria verificado o roubo. As de-
clarações do vigia do Departamento
de Aeronautica Civil levaram, as
autoridades a aceitar, embora em
princípio que o roubo ter-se-in dado
quasi no amanhecer de segunda-fei-
ra.Nossa reportagem pode afirmar
com absoluta segurança, diante de
provas que colhemos que o roubo
foi realizado na madrugada de do-
mingo.

TRES OS ASSALTANTES!

Não temos poupados esforços para

(Continua na 2ª pag.)

O medico ma-
tou o cunhado
para receber
o seguro de vidaO doutor Busto pro-
curou esconder o
seu crime, mas a po-
licia desvendou tudoBUENOS AIRES, 30 (Especial
para o DIARIO DA NOITE) —
Correspondências chegadas de
Cordoba para os jornais da ma-
nhã, dão como completamente
esclarecido o mysterioso assas-
sino de Lorenzo Pedro Orecchia,
encontrado morto numa estrada
deserta, com a cabeça varada por
uma bala, crime conhecido já po-
lo baptismo "o crime do medico",
por ter sido apontado como erri-
mimoso o cirurgião dr. Roque
Busto, cunhado da victima e fu-
teressado em receber o seguro de
vida, no valor de 100.000 pesos,
que o mesmo realizara em be-
nifício de sua esposa, Catalina Bus-
to Orecchia, irmã do medico.

PROVAS ESMAGADORAS

Apesar do linguagavel mutuo
em que se fechou o assento,
cré a policia estar de posse de
provas esmagadoras contra o do-
tor Busto.Nas ultimas horas de hontem,
foram feitas comprovações e ap-
reensões sensacionais.Na residência do medico foi
encontrado um revólver "Colt",
calibre 32, caço longo, com ve-
tigios de polvorosa, e a pericia bu-
lística do ferimento e do proje-
til alado na cabeça da victima
esclarece que a arma usada foi
daquelle tipo e calibre.Está tambem constatado que
as mancha encontradas nas ro-
das do automovel do dr. Busto
são de sangue humano.Espera-se que ante tais pro-
vas, o dr. Busto confesse o seu
crime.AS LITTORINAS
COMEÇARÃO A
TRAFEGAR
AMANHÃA Chefia do Movimento da Central
do Brasil affixou hoje o horario de-
finitivo das littorinas, horario já au-
torizado pelo sr. Waldemar Luz, di-
rector da ferrovia.As primeiras composições, que
constarão de dois carros articulados,
começarão a trafegar amanhã, entre
o Rio e S. Paulo, e entre o Rio e
Bello Horizonte.A primeira partirá da estação Mi-
fredo Maia às 16h.40, devendo chegar
à estação Norte, na capital paulista,
às 17 horas precisamente, gastando
apenas oito horas e vinte minutos
num percurso que antes era feito
em doze horas e mais.Para Bello Horizonte a partida se-
rá às 17h.30, devendo chegar aquella
capital às 18h.40, fazendo o longo
percurso que antes era feito em
dezoito horas, em apenas dez horas
e cinquenta minutos.ATHLETAS
cem por centoE' como a imprensa do Peru' classifica os
brasileiros que venceram o sul-americanoLIMA, 30 (U. P.) — A actua-
ção dos atletas brasileiros no
Campeonato Sul-Americano, rea-
lizado nesta capital, tem sido
posta em grande relevo pela im-
prensa peruana.Ainda hoje, o grande órgão
"El Comercio", que ha pouco
comemorou o seu centenário,
insere o seguinte comentário:"O torneio atletico sul-americano
apresentou a caracteristica
interessante de terminar com um
impolgarante luta travada entre as
equipes do Brasil e do Chile, es-
pecialmente nas duas ultimas
datas, porquanto o resultado fi-
nal apenas começou a delinear-
se de sabado em diante. Antes

(Continua na 2ª pag.)

GOLPE DA ALLEMANHA
CONTRA AS ALLIANÇAS
FRANCO-BRITANNICASPODEROSO CONTRA-ATAQUE A SER
DESEFCHADO NOS BALKANSBERLIM, 31 (U. P.) — A alianças franco-britannico,
Allemanha tentará assentar
um rude golpe no systema deEspiritismo
fabrica de loucos!Sensacional mensagem da Sociedade de Medicina e Cirurgia ao ministro da Educação
pedindo providencias contra a propaganda
radiophonica da doutrina de Alan Kardecde intensa propaganda por parte
de seus adeptos.

COMBATIDA PELA SCIENCIA

Na hora do expediente na re-
união da importante sociedade
medica, o dr. Carlos Fernandes
pediu a palavra, e informou a
seus colegas que estava sendo
anunciada a proxima inaugura-ção da "Hora Espirita-Radiopho-
nica". O orador passou então a
comentar as razões por que con-
demna as doutrinas de Alan Kar-
dec. Citou em abono do seu ponto
de vista as observações feitas no
paiz pelos medicos legistas Len-
nido Ribeiro e Murillo de Cam-
pos.

"Considerando que no consen-

so geral psychiatras brasileiros e
estrangeiros, a pratica do espiri-
tismo é provavelmente nociva à
sanidade mental, considerando
que o espiritismo é um dos tres
grandes factores da alienação
mental: considerando que, as so-
ciedades medicas, compete zelar
pela saúde fisica e mental do
paiz.

(Concluido da 2ª pag.)

PRESO
ESTA MADRU-
GADA ALTO
REPRESENTAN-
TE DO
COMMERIOAutor de vultosas
chantages — Preju-
dicadas as praças
nacionais e estran-
geirasFoi preso, esta madrugada,
por autoridades da Directoria Ge-
ral de Investigações, e recolhido
incomunicavel à Policia Cen-
tral, um representante do alto
commercio desta capital, acusa-
do da autoria de vultosas chan-
tages, que acarretaram grandes
prejuizos às praças nacional e es-
trangeira.

SCROC INTERNACIONAL

Nossa reportagem apurou tra-
tar-se do inglez John Roy Long,
estabelecido com livreria à rua
do Carmo n. 60, 4º andar John,
em Buenos Aires, acumplicado
com uma quadrilha ali ha pouco
descoberta, praticou innumeras
chantages, levando varias firmas
estrangeiras. Fugiu para o Rio,
e agora, a embaixada americana,
descobridora, sollicita a sua
prisão.Technicos acreditam
que a Allemanha tem
recursos para um
anno de guerraCobre, gorduras e oleo bruto apontados
como materiaes vitais para o ReichCopyright da North American Newspaper Alliance,
exclusivo dos "Diarios Associados" no Brasil.

Por Joseph ALSOP e Robert KINTNER

WASHINGTON, maio de 1939

— A Allemanha pensa estar pre-
parada agora para um anno de
guerra, pelo menos, depois de
duros esforços, embora haja
quem duvide de tal afirmativa.
Algumas autoridades no assump-
to dizem que ha exaggero neste
calculo. O Reich está preparado
para um periodo menor. Outros,
porém, acham que os germanicos
podem manter uma offensiva
até por maior espaço que os 365
dias do anno. Os que assim pen-
sam citam como factor pondera-
vel a conquista feita pela Alle-
manha nas fontes de materias
primas que são os campos pe-
troliferos da Rumania. Mas um
anno parece ser o calculo mais
optimista.E' baseado no calculo techni-
co da produção de materias pri-
mas da Allemanha, nos calculos
das reservas allemãs de materias
primas e nos calculos do consu-
mo destas materias em tempo de
guerra. Os numeros, naturalmen-
te, estão sujeitos a controverias
tecnicas, mas as estimativas que
vamos apresentar são precisa-
mente honestas, dadas as fontes
de onde provêm. Vamos os
dados que seguem, em toneladas,
respectivamente de produção,
consumo e reserva na Allema-
nia, em tempo de paz:Combustivel para motores —
3.200.000, 5.000.000, 2.000.000;
Aço — 18.000.000, 25.000.000;Gorduras — 945.000, 1.600.000,
1.000.
Allemanha em guerra:
Combustiveis — 3.200.000,
5.000.000, 200.000; Aço —
18.000.000, 18.000.000; Gordu-
ras — 965.000, 1.600.000,
345.000.
A reserva aqui está computada
depois de 1 anno de luta.

(Continua na 2ª pag.)

DEPARTAMENTO NACIONAL DO CAFÉ

REGULAMENTO DE EMBARQUES PARA A SAFRA 1939/1940

Resolução N. 412

O Departamento Nacional do Café, tendo em vista a autorização contida no Art. 4º do Decreto nº 22.121, de 22 de novembro de 1932, e as conclusões do Convênio dos Estados Cafeeiros, de 28 de fevereiro de 1939, e

CONSIDERANDO que lhe compete traçar as diretrizes para a defesa dos interesses gerais da lavoura e comércio do café;

CONSIDERANDO que o volume da safra de 1939/40, adicionado aos remanescentes prováveis das safras anteriores em 30 de junho próximo futuro, é superior às possibilidades de seu consumo;

CONSIDERANDO que, para manter o equilíbrio estatístico entre a produção e o consumo, se torna necessária a retirada da provável sobra;

CONSIDERANDO que, privativamente, compete ao Departamento Nacional do Café regularizar e fiscalizar o embarque e transporte do café pelas estradas de ferro do País, ex-vi do Decreto nº 24.142, de 18 de abril de 1934;

CONSIDERANDO as atribuições outorgadas pelo Art. 4º e suas alíneas, do Regulamento baseado pelo Ministério de Estado dos Negócios da Fazenda, conforme determina o Decreto nº 22.432, de 10 de fevereiro de 1933;

CONSIDERANDO, finalmente, as atribuições outorgadas pelo Decreto-Lei nº 201, de 25 de janeiro de 1938;

RESOLVE estabelecer as seguintes regras a serem observadas relativamente à safra de 1939/1940:

Art. 1º — Os cafés que forem apresentados a despacho no interior serão divididos em quotas, a saber:

1) — DESPACHOS COMUNS:

a) — QUOTA DE EQUILÍBRIO denominada QUOTA DNC 39/40, correspondente a 30 % (trinta por cento) do total do embarque em sacas de 60,5 (sessenta e meio) quilos brutos, obrigatoriamente consignada ao Departamento Nacional do Café;

b) — QUOTA RETIDA 39/40, correspondente a 30 % (trinta por cento) do total do embarque;

c) — QUOTA DIRETA 39/40, correspondente a 40 % (quarenta por cento) do total do embarque;

2) — DESPACHOS PREFERENCIAIS:

a) — QUOTA DE EQUILÍBRIO denominada QUOTA DNC 39/40, correspondente a 15 % (quinze por cento) do total do embarque em sacas de 60,5 (sessenta e meio) quilos brutos, obrigatoriamente consignada ao Departamento Nacional do Café;

b) — QUOTA PREFERENCIAL 39/40, correspondente a 35 % (trinta e cinco por cento) do total do embarque em sacas de 60,5 (sessenta e meio) quilos brutos, obrigatoriamente consignada ao Departamento Nacional do Café;

3) — DESPACHOS PREFERENCIAIS — DESPOLPADO:

a) — QUOTA DNC 39/40 PREFERENCIAL DESPOLPADO, correspondente a 15 % (quinze por cento) do total do embarque em sacas de 60,5 (sessenta e meio) quilos brutos, obrigatoriamente consignada ao Departamento Nacional do Café;

b) — QUOTA PREFERENCIAL 39/40 — DESPOLPADO, correspondente a 85 % (oitenta e cinco por cento) do total do embarque em sacas de 60,5 (sessenta e meio) quilos brutos, obrigatoriamente consignada ao Departamento Nacional do Café;

4) — Para o cálculo das quotas DNC e RETIDA serão desprezadas as frações até uma unidade inclusiva, considerando-se, todavia, uma unidade as frações superiores a 0,5;

1º exemplo: Para o despacho do total de 185 sacas (despacho comum):

30% de 185 = 55,5 — QUOTA DNC 39/40 — 55

30% de 185 = 55,5 — QUOTA RETIDA — 55

40% de 185 = 74,0 — QUOTA DIRETA — 74

TOTAL 185

2º exemplo: Para o despacho do total de 180 sacas (despacho preferencial):

30% de 180 = 54,0 — QUOTA DNC 39/40 — 54

30% de 180 = 54,0 — QUOTA RETIDA — 54

40% de 180 = 72,0 — QUOTA DIRETA — 72

TOTAL 180

3º exemplo: Para o despacho do total de 183 sacas (despacho preferencial):

15% de 183 = 27,45 — QUOTA DNC 39/40 — 27

85% de 183 = 155,55 — QUOTA PREFERENCIAL — 155

TOTAL 183

4º exemplo: Para o despacho do total de 184 sacas (despacho preferencial):

15% de 184 = 27,60 — QUOTA DNC 39/40 — 27

85% de 184 = 156,40 — QUOTA PREFERENCIAL — 156

TOTAL 184

5º exemplo: Para o despacho do total de 186 sacas (despacho preferencial):

15% de 186 = 27,90 — QUOTA DNC 39/40 — 27

85% de 186 = 158,10 — QUOTA PREFERENCIAL — 158

TOTAL 186

6º exemplo: Para o despacho do total de 187 sacas (despacho preferencial):

15% de 187 = 28,05 — QUOTA DNC 39/40 — 28

85% de 187 = 158,95 — QUOTA PREFERENCIAL — 158

TOTAL 187

7º exemplo: Para o despacho do total de 188 sacas (despacho preferencial):

15% de 188 = 28,20 — QUOTA DNC 39/40 — 28

85% de 188 = 159,80 — QUOTA PREFERENCIAL — 159

TOTAL 188

8º exemplo: Para o despacho do total de 189 sacas (despacho preferencial):

15% de 189 = 28,35 — QUOTA DNC 39/40 — 28

85% de 189 = 160,65 — QUOTA PREFERENCIAL — 160

TOTAL 189

9º exemplo: Para o despacho do total de 190 sacas (despacho preferencial):

15% de 190 = 28,50 — QUOTA DNC 39/40 — 28

85% de 190 = 161,50 — QUOTA PREFERENCIAL — 161

TOTAL 190

10º exemplo: Para o despacho do total de 191 sacas (despacho preferencial):

15% de 191 = 28,65 — QUOTA DNC 39/40 — 28

85% de 191 = 162,35 — QUOTA PREFERENCIAL — 162

TOTAL 191

11º exemplo: Para o despacho do total de 192 sacas (despacho preferencial):

15% de 192 = 28,80 — QUOTA DNC 39/40 — 28

85% de 192 = 163,20 — QUOTA PREFERENCIAL — 163

TOTAL 192

12º exemplo: Para o despacho do total de 193 sacas (despacho preferencial):

15% de 193 = 28,95 — QUOTA DNC 39/40 — 28

85% de 193 = 164,05 — QUOTA PREFERENCIAL — 164

TOTAL 193

13º exemplo: Para o despacho do total de 194 sacas (despacho preferencial):

15% de 194 = 29,10 — QUOTA DNC 39/40 — 29

85% de 194 = 164,90 — QUOTA PREFERENCIAL — 164

TOTAL 194

14º exemplo: Para o despacho do total de 195 sacas (despacho preferencial):

15% de 195 = 29,25 — QUOTA DNC 39/40 — 29

85% de 195 = 165,75 — QUOTA PREFERENCIAL — 165

TOTAL 195

15º exemplo: Para o despacho do total de 196 sacas (despacho preferencial):

15% de 196 = 29,40 — QUOTA DNC 39/40 — 29

85% de 196 = 166,60 — QUOTA PREFERENCIAL — 166

TOTAL 196

16º exemplo: Para o despacho do total de 197 sacas (despacho preferencial):

15% de 197 = 29,55 — QUOTA DNC 39/40 — 29

85% de 197 = 167,45 — QUOTA PREFERENCIAL — 167

TOTAL 197

17º exemplo: Para o despacho do total de 198 sacas (despacho preferencial):

15% de 198 = 29,70 — QUOTA DNC 39/40 — 29

85% de 198 = 168,30 — QUOTA PREFERENCIAL — 168

TOTAL 198

18º exemplo: Para o despacho do total de 199 sacas (despacho preferencial):

15% de 199 = 29,85 — QUOTA DNC 39/40 — 29

85% de 199 = 169,15 — QUOTA PREFERENCIAL — 169

TOTAL 199

19º exemplo: Para o despacho do total de 200 sacas (despacho preferencial):

15% de 200 = 30,00 — QUOTA DNC 39/40 — 30

85% de 200 = 170,00 — QUOTA PREFERENCIAL — 170

TOTAL 200

20º exemplo: Para o despacho do total de 201 sacas (despacho preferencial):

15% de 201 = 30,15 — QUOTA DNC 39/40 — 30

85% de 201 = 170,85 — QUOTA PREFERENCIAL — 170

TOTAL 201

21º exemplo: Para o despacho do total de 202 sacas (despacho preferencial):

15% de 202 = 30,30 — QUOTA DNC 39/40 — 30

85% de 202 = 171,70 — QUOTA PREFERENCIAL — 171

TOTAL 202

22º exemplo: Para o despacho do total de 203 sacas (despacho preferencial):

15% de 203 = 30,45 — QUOTA DNC 39/40 — 30

85% de 203 = 172,55 — QUOTA PREFERENCIAL — 172

TOTAL 203

23º exemplo: Para o despacho do total de 204 sacas (despacho preferencial):

15% de 204 = 30,60 — QUOTA DNC 39/40 — 30

85% de 204 = 173,40 — QUOTA PREFERENCIAL — 173

TOTAL 204

24º exemplo: Para o despacho do total de 205 sacas (despacho preferencial):

15% de 205 = 30,75 — QUOTA DNC 39/40 — 30

85% de 205 = 174,25 — QUOTA PREFERENCIAL — 174

TOTAL 205

25º exemplo: Para o despacho do total de 206 sacas (despacho preferencial):

15% de 206 = 30,90 — QUOTA DNC 39/40 — 30

85% de 206 = 175,10 — QUOTA PREFERENCIAL — 175

TOTAL 206

26º exemplo: Para o despacho do total de 207 sacas (despacho preferencial):

15% de 207 = 31,05 — QUOTA DNC 39/40 — 31

85% de 207 = 176,00 — QUOTA PREFERENCIAL — 176

TOTAL 207

27º exemplo: Para o despacho do total de 208 sacas (despacho preferencial):

15% de 208 = 31,20 — QUOTA DNC 39/40 — 31

85% de 208 = 176,80 — QUOTA PREFERENCIAL — 176

TOTAL 208

28º exemplo: Para o despacho do total de 209 sacas (despacho preferencial):

15% de 209 = 31,35 — QUOTA DNC 39/40 — 31

85% de 209 = 177,65 — QUOTA PREFERENCIAL — 177

TOTAL 209

29º exemplo: Para o despacho do total de 210 sacas (despacho preferencial):

15% de 210 = 31,50 — QUOTA DNC 39/40 — 31

85% de 210 = 178,50 — QUOTA PREFERENCIAL — 178

TOTAL 210

30º exemplo: Para o despacho do total de 211 sacas (despacho preferencial):

15% de 211 = 31,65 — QUOTA DNC 39/40 — 31

85% de 211 = 179,35 — QUOTA PREFERENCIAL — 179

TOTAL 211

31º exemplo: Para o despacho do total de 212 sacas (despacho preferencial):

15% de 212 = 31,80 — QUOTA DNC 39/40 — 31

85% de 212 = 180,20 — QUOTA PREFERENCIAL — 180

TOTAL 212

32º exemplo: Para o despacho do total de 213 sacas (despacho preferencial):

15% de 213 = 31,95 — QUOTA DNC 39/40 — 31

85% de 213 = 181,05 — QUOTA PREFERENCIAL — 181

TOTAL 213

33º exemplo: Para o despacho do total de 214 sacas (despacho preferencial):

15% de 214 = 32,10 — QUOTA DNC 39/40 — 32

85% de 214 = 181,90 — QUOTA PREFERENCIAL — 181

TOTAL 214

34º exemplo: Para o despacho do total de 215 sacas (despacho preferencial):

15% de 215 = 32,25 — QUOTA DNC 39/40 — 32

85% de 215 = 182,75 — QUOTA PREFERENCIAL — 182

TOTAL 215

35º exemplo: Para o despacho do total de 216 sacas (despacho preferencial):

15% de 216 = 32,40 — QUOTA DNC 39/40 — 32

85% de 216 = 183,60 — QUOTA PREFERENCIAL — 183

TOTAL 216

36º exemplo: Para o despacho do total de 217 sacas (despacho preferencial):

15% de 217 = 32,55 — QUOTA DNC 39/40 — 32

85% de 217 = 184,45 — QUOTA PREFERENCIAL — 184

TOTAL 217

37º exemplo: Para o despacho do total de 218 sacas (despacho preferencial):

15% de 218 = 32,70 — QUOTA DNC 39/40 — 32

85% de 218 = 185,30 — QUOTA PREFERENCIAL — 185

TOTAL 218

38º exemplo: Para o despacho do total de 219 sacas (despacho preferencial):

15% de 219 = 32,85 — QUOTA DNC 39/40 — 32

85% de 219 = 186,15 — QUOTA PREFERENCIAL — 186

TOTAL 219

39º exemplo: Para o despacho do total de 220 sacas (despacho preferencial):

15% de 220 = 33,00 — QUOTA DNC 39/40 — 33

85% de 220 = 187,00 — QUOTA PREFERENCIAL — 187

TOTAL 220

40º exemplo: Para o despacho do total de 221 sacas (despacho preferencial):

15% de 221 = 33,15 — QUOTA DNC 39/40 — 33

85% de 221 = 187,85 — QUOTA PREFERENCIAL — 187

TOTAL 221

41º exemplo: Para o despacho do total de 222 sacas (despacho preferencial):

15% de 222 = 33,30 — QUOTA DNC 39/40 — 33

85% de 222 = 188,70 — QUOTA PREFERENCIAL — 188

TOTAL 222

42º exemplo: Para o despacho do total de 223 sacas (despacho preferencial):

15% de 223 = 33,45 — QUOTA DNC 39/40 — 33

85% de 223 = 189,55 — QUOTA PREFERENCIAL — 189

TOTAL 223

43º exemplo: Para o despacho do total de 224 sacas (despacho preferencial):

15% de 224 = 33,60 — QUOTA DNC 39/40 — 33

85% de 224 = 190,40 — QUOTA PREFERENCIAL — 190

TOTAL 224

44º exemplo: Para o despacho do total de 225 sacas (despacho preferencial):

15% de 225 = 33,75 — QUOTA DNC 39/40 — 33

85% de 225 = 191,25 — QUOTA PREFERENCIAL — 191

TOTAL 225

45º exemplo: Para o despacho do total de 226 sacas (despacho preferencial):

WILSON LOUSADA INGRESSOU DO FLAMENGO

Carlos Alberto Pupe e Mariza de Figueiredo também alistaram-se nas fileiras do campeão carioca

Entra em vigor amanhã a nova Lei de Transferências da Liga de Natação

Entra em vigor amanhã, a nova Lei de Transferências da Liga de Natação do Rio de Janeiro. Por esta regulamentação, o nadador que se transferir, findo o prazo legal de quinze dias, poderá competir (desde que não seja a mesma temporada), sem marcar pontos para o seu novo clube, o qual só será beneficiado com o seu concurso depois de decorrido um ano da data de transferência.

Esta lei, já posta em vigor em São Paulo e Minas Geraes, e agora no Rio de Janeiro, foi feita com a intenção de extinguir os "votos" e ao mesmo tempo obrigou os clubes a preparar seus elencos.

Aproveitando o último dia em que estará em vigor a antiga lei que permite que nadadores possam competir marcando pontos pelo prazo legal de 15 dias, desde que não seja na mesma temporada, os clubes trataram de conseguir o concurso de alguns atletas, que assim, poderão concorrer para a melhoria técnica de suas equipes.

REFORÇO NOTÁVEL PARA CAMPEÃO

O bi-campeão carioca de natação, escudado na lei que hoje se extingue, dará entrada ainda esta tarde na secretaria da Liga de Natação dos pedidos de transferência dos seguintes nadadores: Wilson Lousada, vice-campeão sul-americano de nado de peito, elemento integrante da seleção da C.B.D., do penúltimo Campeonato Sul-Americano, onde foi figura destacada, e pertencente ao Guanabara; Mariza de Oliveira Figueiredo, nadadora de peito elemento de grande futuro, e Carlos Alberto Pupe, um novíssimo que vem se revelando nas provas de costas. Estes dois últimos, pertencentes ao Botafogo de Regatas, muito poderão lucrar sob a orientação de Luiz Lima, o preparador da equipe rubro-negra.

UM GESTO FIDALGO DE GUSTAVO DE CARVALHO

O atual presidente do Flamengo distingue-se de seus pares pela franqueza de trato e pela fidelidade de suas atitudes. Com respeito à transferência desses três elementos para seu clube, Gustavo de Carvalho deu uma demonstração pública da consideração que dispensa aos que, como ele, estão à frente dos clubes irmãos.

Procurou entender-se com os diretores dos dois clubes: nos quais pertenceram os três novos rubro-negros, a eles esclarecendo a resolução dos referidos mudos e obtendo o consentimento oficial do clube da estrela solitária e do gremio azul-turquesa.

DIÁRIO DA NOITE está informado de que vários remadores da classe de campeão da cidade vão passar a defender as cores do Flamengo.

O remador que vai deixar o Vasco, certamente fará balançar as forças cruzmaltinas na regata do Saco de S. Francisco.

VÃO TROCAR o Vasco pelo Flamengo

DIÁRIO DA NOITE está informado de que vários remadores da classe de campeão da cidade vão passar a defender as cores do Flamengo.



Bento de Assis, "az" do atletismo nacional

"ATHLETAS CEM POR CENTO"

"Regressam os brasileiros tal como chegaram a Lima: — isto é, com o título de campeões", comenta o mais velho órgão da imprensa peruana

LIMA, 30 (U. P.) — A atuação dos atletas brasileiros no campeonato sul-americano realizado nesta capital, tem sido posta em grande

relevo pela imprensa peruana. Ainda hoje o grande órgão "El Comercio" que há pouco comemorou o seu centenario, insere o seguinte comentário: "O torneio atletico sul-americano apresentou a caracteristica interessante de terminar com uma empolgante luta travada entre as equipes do Brasil e do Chile, especialmente nas duas ultimas datas, porquanto o resultado final apenas começou a delinear-se de Sabado em diante. Antes dessa data todas as aparições indicavam que a turma do nosso país vizinho do sul chegaria ao vencedor com larga margem de pontos sobre o Brasil, mas, o Brasil havia nos reservado uma grande surpresa e uma conduta mais do que excelente.

"Além do facto dos seus homens serem de primeira ordem, isto é, atletas com por cento, seleccionados com o maximo acerto, a direcção da embaixada não poderia ser melhor.

"Calouros em desfile" nos salões do Riachuelo T. Club Ary Barroso, na onda da Radio Tupi, dirigirá o interessante espectáculo radio-phonico

O Riachuelo Tennis Club, a seleccionada organização sportiva da rua Alameda Bittencourt, vem de comitir demarches com Ary Barroso, o speaker das multitudes, para realizar, nos seus salões, o grande espectáculo radio-phonico "Calouros em desfile", na onda da Radio Tupi. Essa audição terá lugar no dia 11 de Junho, seguindo-se o "Programa das Revelações" da mesma prestidigitadora.

Com esse iniciativa nos parques riachuelenses Monteiro de Rezende, Orlender e Velho, sabendo-se que, após o espectáculo radio-phonico, haverá animada reunião dançante, "Calouros em desfile", nos salões do Riachuelo Tennis Club, está fadado a alcançar o maior successo.

movel Club realizar sua segunda reunião em conjunto com os jornalistas acreditados no veterano club, a fim de serem trocadas idéas sobre as novas iniciativas automobilísticas.

REUNIAO CONJUNTA COM A IMPRENSA E Pensamento dos membros da nova Comissão Sportiva do Auto-

Sempre fomos defensores dos clubes pequenos. Sabemos as dificuldades que vivem, e como lutam para não serem asphyxiados pelas necessidades que os assolam.

Já nos batemos junto à policia, pela diminuição de contribuição dos impostos que pagam esses clubes, e nunca perdemos a oportunidade de estar em contacto com os que fazem sport á custa de sacrificios ingentes e continuos.

Jamais, portanto, negamos a nossa colaboração a quem dela tanto necessita, e nos que só podem viver amparados pelo esforço, boa vontade e dedicação alheias.

Constitue para nós uma satisfação esse contacto com os pequenos clubes e ali está por que nos sentimos honrados com a escolha do nosso nome para presidente de honra da nova Associação Suburbana de Desportos, que surge apenas para ter o direito de dar vida a uma série de gremios que não encontram ambiente na Federação Athletica Suburbana.

Entre tantos nomes dignos de uma escolha feliz, dentro e fora da imprensa, entendemos os fundadores da A. S. D. de escolher o do responsável desta seção para um posto realmente honroso.

Sensibilizados pela preferencia, aqui estaremos, mais do que nunca, dispostos a dar a mais profunda e ampla das nossas colaborações aos pequenos clubes, certos de que, agindo dessa forma, teremos retribuido a gratidão que somos devedores aos clubs A. C. Niemeyer, Pernambuco F. C., Niemeyer F. C., União Brasil F. C., S. C. Corinthians, S. C. Gipe, S. C. S. José, Anagá F. Club, Casino do Realengo, A. de Ouro F. C. e S. C. Vallin, a quem devemos a escolha honrosa que vimos de merecer.

WILBUR SHAW venceu as "500 milhas de Indianapolis"

MORREU DURANTE A CORRIDA O VENCEDOR DO ANNO PASSADO — VARIOS FERIDOS NO DOLOROSO ACCIDENTE

INDIANAPOLIS, 30 (U. P.) — Wilbur Shaw, pilotando uma "Maserati", conquistou hoje, pela segunda vez, em tres annos, o triumpho nas 500 milhas de Indianapolis, desde que Howdy Wilcox ganhou, em 1919, com um "Pontiac".

A corrida de hoje, na realidade, foi disputada entre tres volantes, sendo elles Shaw, Snyder e Meyer, pois durante todo o desenvolvimento da mesma se mantiveram afastados do resto do lote de competidores e dividiram entre si os 6.500 dólares destinados aos vencedores das diversas voltas.

Snyder tomou a dianteira ao ser dada a partida e logo imprimiu violentissimo "train" à corrida, pois ao chegar ás 50 milhas havia desenvolvido uma velocidade média de 123.553 milhas por hora. A esta altura da corrida, Meyer já collocado em segundo e Shaw em terceiro.

Cliff Bergere, de Hollywood, classificou-se em terceiro lugar, levantando o premio de 5.000 dólares. Em quarto lugar classificou-se Ted Horn, de Los Angeles, e em quinto, Babe Stapp, também de Los Angeles.

A velocidade média desenvolvida pelo vencedor da corrida alcançou o "record" estabelecido por Floyd Roberts no anno passado, que foi de 117.200 milhas por hora. Constitue uma ironia o facto de ter sido o acidente fatal soffrido por Floyd Roberts o que impediu o estabelecimento de um novo "record" de velocidade, porque durante 31 minutos e meio depois do accidente, os volantes se viram obrigados a manter uma velocidade inferior a cem milhas por hora, enquanto eram refreados da pista os carros destruidos.

Uma grande assistência compareceu hontem, ao campo do Sempao, para assistir o encontro ao qual local e o America. O jogo apresentado pelos contendores foi folho, cheio de "fouls", com jogada das pessoas.

A arbitragem deixou muito a desejar tendo sido o Sempao beneficiado com algumas falhas dos juizes. Enfi Figueira de Mello, o club local, com surpresa geral, derrotou o Boqueirão.

No gremio de Naves estroou o jogador Passos, que teve uma actuação destacada, fazendo muito bem o pivô.

Enfim, tendo sido o Sempao beneficiado com algumas falhas dos juizes, Enfi Figueira de Mello, o club local, com surpresa geral, derrotou o Boqueirão.

Abaixo encontrarão os nossos leitores o resultado das partidas efectuadas:

SAMPAIO x AMERICA America: — Jaime (2) — Evora (2) — Chapinha (4) — Tavares (2) — Paulo (2) — Carrasco (14) — Oito (7).

Sempao: — Bahiano (2) — Silveira (2) — Roberto (6) — Martinez (3) — Guilherme (13) — Alton (4).

1º tempo — America 13 x 11. Final — America 33 x 30. Juiz — Alfredo Astuto. Fiscal — Honório Sobrinho. Paulo, do America, saiu com 4 faltas.

VASCO x SANTA HELOISA S. Heioisa: — Fantasia (2) — Montenegro — Waldemar (1) — Mijol — Jayme (2) — Amarante — Guiracy (3) — Magalhães.

Vasco: — Frederico (1) — Ivan (3) — Alvaro — Leão (8) — Spartacus (17) — Plungim (1) — Alfredo (2). 1º tempo — Vasco 21 x 1. Final — Vasco 32 x 8. Juiz — Sylvio Pinto. Fiscal — George Gerard.

Além de ocorrerem de sommas importância, verificou-se durante a corrida, quando o carro do vencedor desta prova em 1932 — o volante Floyd Roberts — colidiu-se com o de Ralph Hepburn, que era controlado por seu substituto, Bob Swanson. O carro de Swanson inclinou-se imediatamente para a direita e Roberts era violentamente projetado para fora da pista. Col Miller não pôde evitar de ir de encontro ao carro em chamas.

Floyd Roberts e Bob Swanson foram imediatamente conduzidos ao hospital, onde o primeiro falleceu. Bob Swanson continúa em tratamento. Col Miller ficou apenas ligeiramente ferido.

Cabe assignalar que hoje foi a primeira vez que um carro estrangeiro triumphou nas 500 milhas de Indianapolis, desde que Howdy Wilcox ganhou, em 1919, com um "Pontiac".

A corrida de hoje, na realidade, foi disputada entre tres volantes, sendo elles Shaw, Snyder e Meyer, pois durante todo o desenvolvimento da mesma se mantiveram afastados do resto do lote de competidores e dividiram entre si os 6.500 dólares destinados aos vencedores das diversas voltas.

Snyder tomou a dianteira ao ser dada a partida e logo imprimiu violentissimo "train" à corrida, pois ao chegar ás 50 milhas havia desenvolvido uma velocidade média de 123.553 milhas por hora. A esta altura da corrida, Meyer já collocado em segundo e Shaw em terceiro.

Cliff Bergere, de Hollywood, classificou-se em terceiro lugar, levantando o premio de 5.000 dólares. Em quarto lugar classificou-se Ted Horn, de Los Angeles, e em quinto, Babe Stapp, também de Los Angeles.

A velocidade média desenvolvida pelo vencedor da corrida alcançou o "record" estabelecido por Floyd Roberts no anno passado, que foi de 117.200 milhas por hora. Constitue uma ironia o facto de ter sido o acidente fatal soffrido por Floyd Roberts o que impediu o estabelecimento de um novo "record" de velocidade, porque durante 31 minutos e meio depois do accidente, os volantes se viram obrigados a manter uma velocidade inferior a cem milhas por hora, enquanto eram refreados da pista os carros destruidos.

Uma grande assistência compareceu hontem, ao campo do Sempao, para assistir o encontro ao qual local e o America. O jogo apresentado pelos contendores foi folho, cheio de "fouls", com jogada das pessoas.

A arbitragem deixou muito a desejar tendo sido o Sempao beneficiado com algumas falhas dos juizes. Enfi Figueira de Mello, o club local, com surpresa geral, derrotou o Boqueirão.

No gremio de Naves estroou o jogador Passos, que teve uma actuação destacada, fazendo muito bem o pivô.

Enfim, tendo sido o Sempao beneficiado com algumas falhas dos juizes, Enfi Figueira de Mello, o club local, com surpresa geral, derrotou o Boqueirão.

Abaixo encontrarão os nossos leitores o resultado das partidas efectuadas:

SAMPAIO x AMERICA America: — Jaime (2) — Evora (2) — Chapinha (4) — Tavares (2) — Paulo (2) — Carrasco (14) — Oito (7).

Sempao: — Bahiano (2) — Silveira (2) — Roberto (6) — Martinez (3) — Guilherme (13) — Alton (4).

1º tempo — America 13 x 11. Final — America 33 x 30. Juiz — Alfredo Astuto. Fiscal — Honório Sobrinho. Paulo, do America, saiu com 4 faltas.

VASCO x SANTA HELOISA S. Heioisa: — Fantasia (2) — Montenegro — Waldemar (1) — Mijol — Jayme (2) — Amarante — Guiracy (3) — Magalhães.

Vasco: — Frederico (1) — Ivan (3) — Alvaro — Leão (8) — Spartacus (17) — Plungim (1) — Alfredo (2). 1º tempo — Vasco 21 x 1. Final — Vasco 32 x 8. Juiz — Sylvio Pinto. Fiscal — George Gerard.

Além de ocorrerem de sommas importância, verificou-se durante a corrida, quando o carro do vencedor desta prova em 1932 — o volante Floyd Roberts — colidiu-se com o de Ralph Hepburn, que era controlado por seu substituto, Bob Swanson. O carro de Swanson inclinou-se imediatamente para a direita e Roberts era violentamente projetado para fora da pista. Col Miller não pôde evitar de ir de encontro ao carro em chamas.

Floyd Roberts e Bob Swanson foram imediatamente conduzidos ao hospital, onde o primeiro falleceu. Bob Swanson continúa em tratamento. Col Miller ficou apenas ligeiramente ferido.

Cliff Bergere, de Hollywood, classificou-se em terceiro lugar, levantando o premio de 5.000 dólares. Em quarto lugar classificou-se Ted Horn, de Los Angeles, e em quinto, Babe Stapp, também de Los Angeles.

A velocidade média desenvolvida pelo vencedor da corrida alcançou o "record" estabelecido por Floyd Roberts no anno passado, que foi de 117.200 milhas por hora. Constitue uma ironia o facto de ter sido o acidente fatal soffrido por Floyd Roberts o que impediu o estabelecimento de um novo "record" de velocidade, porque durante 31 minutos e meio depois do accidente, os volantes se viram obrigados a manter uma velocidade inferior a cem milhas por hora, enquanto eram refreados da pista os carros destruidos.

seguiu melhorar sua situação e aproximar-se do pontoeiro. Shaw manteve-se no segundo lugar até chegar ás 455 milhas, onde assumiu a dianteira, que conservou até atingir a meta final, vencendo a corrida.

Um dos primeiros que se viram obrigados a abandonar a corrida, por dificuldades mecânicas, foi De Nason, que, pilotando um "Samphor Especial" era considerado um dos favoritos. Swanson abandonou depois de ter corrido 21 voltas.

Na passagem das 100 milhas, Wilbur Shaw comandava os demais concorrentes, vindo em segunda lugar o favorito Lou Meyer, seguido de Red Mays, Ted Horn e Jimmy Snyder. Shaw desenvolveu, então, uma velocidade de 123.444 milhas por hora.

Nas 200 milhas passou à frente Jimmy Snyder, com 120.996 milhas horarias — novo record para esta distancia — seguido de Rex Mays,

Cliff Miller, Ted Horn e Lou Meyer. Lou Meyer surgiu na demora nas 400 milhas, com uma média de 115.342 milhas por hora, logo seguido de Wilbur Shaw. Mays arremessou Jimmy Snyder, Horn e Bergere.

Wilbur Shaw, finalmente, voltou a assumir a frente dos concorrentes, a qual não mais abandonou até atingir a meta como vencedor da esbaldia disputa.

Além de ocorrerem de sommas importância, verificou-se durante a corrida, quando o carro do vencedor desta prova em 1932 — o volante Floyd Roberts — colidiu-se com o de Ralph Hepburn, que era controlado por seu substituto, Bob Swanson. O carro de Swanson inclinou-se imediatamente para a direita e Roberts era violentamente projetado para fora da pista. Col Miller não pôde evitar de ir de encontro ao carro em chamas.

Floyd Roberts e Bob Swanson foram imediatamente conduzidos ao hospital, onde o primeiro falleceu. Bob Swanson continúa em tratamento. Col Miller ficou apenas ligeiramente ferido.

Cliff Bergere, de Hollywood, classificou-se em terceiro lugar, levantando o premio de 5.000 dólares. Em quarto lugar classificou-se Ted Horn, de Los Angeles, e em quinto, Babe Stapp, também de Los Angeles.

A velocidade média desenvolvida pelo vencedor da corrida alcançou o "record" estabelecido por Floyd Roberts no anno passado, que foi de 117.200 milhas por hora. Constitue uma ironia o facto de ter sido o acidente fatal soffrido por Floyd Roberts o que impediu o estabelecimento de um novo "record" de velocidade, porque durante 31 minutos e meio depois do accidente, os volantes se viram obrigados a manter uma velocidade inferior a cem milhas por hora, enquanto eram refreados da pista os carros destruidos.

Uma grande assistência compareceu hontem, ao campo do Sempao, para assistir o encontro ao qual local e o America. O jogo apresentado pelos contendores foi folho, cheio de "fouls", com jogada das pessoas.

A arbitragem deixou muito a desejar tendo sido o Sempao beneficiado com algumas falhas dos juizes. Enfi Figueira de Mello, o club local, com surpresa geral, derrotou o Boqueirão.

No gremio de Naves estroou o jogador Passos, que teve uma actuação destacada, fazendo muito bem o pivô.

Enfim, tendo sido o Sempao beneficiado com algumas falhas dos juizes, Enfi Figueira de Mello, o club local, com surpresa geral, derrotou o Boqueirão.

Abaixo encontrarão os nossos leitores o resultado das partidas efectuadas:

SAMPAIO x AMERICA America: — Jaime (2) — Evora (2) — Chapinha (4) — Tavares (2) — Paulo (2) — Carrasco (14) — Oito (7).

Sempao: — Bahiano (2) — Silveira (2) — Roberto (6) — Martinez (3) — Guilherme (13) — Alton (4).

1º tempo — America 13 x 11. Final — America 33 x 30. Juiz — Alfredo Astuto. Fiscal — Honório Sobrinho. Paulo, do America, saiu com 4 faltas.

VASCO x SANTA HELOISA S. Heioisa: — Fantasia (2) — Montenegro — Waldemar (1) — Mijol — Jayme (2) — Amarante — Guiracy (3) — Magalhães.

seguiu melhorar sua situação e aproximar-se do pontoeiro. Shaw manteve-se no segundo lugar até chegar ás 455 milhas, onde assumiu a dianteira, que conservou até atingir a meta final, vencendo a corrida.

Um dos primeiros que se viram obrigados a abandonar a corrida, por dificuldades mecânicas, foi De Nason, que, pilotando um "Samphor Especial" era considerado um dos favoritos. Swanson abandonou depois de ter corrido 21 voltas.

Na passagem das 100 milhas, Wilbur Shaw comandava os demais concorrentes, vindo em segunda lugar o favorito Lou Meyer, seguido de Red Mays, Ted Horn e Jimmy Snyder. Shaw desenvolveu, então, uma velocidade de 123.444 milhas por hora.

Nas 200 milhas passou à frente Jimmy Snyder, com 120.996 milhas horarias — novo record para esta distancia — seguido de Rex Mays,

Cliff Miller, Ted Horn e Lou Meyer. Lou Meyer surgiu na demora nas 400 milhas, com uma média de 115.342 milhas por hora, logo seguido de Wilbur Shaw. Mays arremessou Jimmy Snyder, Horn e Bergere.

Wilbur Shaw, finalmente, voltou a assumir a frente dos concorrentes, a qual não mais abandonou até atingir a meta como vencedor da esbaldia disputa.

Além de ocorrerem de sommas importância, verificou-se durante a corrida, quando o carro do vencedor desta prova em 1932 — o volante Floyd Roberts — colidiu-se com o de Ralph Hepburn, que era controlado por seu substituto, Bob Swanson. O carro de Swanson inclinou-se imediatamente para a direita e Roberts era violentamente projetado para fora da pista. Col Miller não pôde evitar de ir de encontro ao carro em chamas.

Floyd Roberts e Bob Swanson foram imediatamente conduzidos ao hospital, onde o primeiro falleceu. Bob Swanson continúa em tratamento. Col Miller ficou apenas ligeiramente ferido.

Cliff Bergere, de Hollywood, classificou-se em terceiro lugar, levantando o premio de 5.000 dólares. Em quarto lugar classificou-se Ted Horn, de Los Angeles, e em quinto, Babe Stapp, também de Los Angeles.

A velocidade média desenvolvida pelo vencedor da corrida alcançou o "record" estabelecido por Floyd Roberts no anno passado, que foi de 117.200 milhas por hora. Constitue uma ironia o facto de ter sido o acidente fatal soffrido por Floyd Roberts o que impediu o estabelecimento de um novo "record" de velocidade, porque durante 31 minutos e meio depois do accidente, os volantes se viram obrigados a manter uma velocidade inferior a cem milhas por hora, enquanto eram refreados da pista os carros destruidos.

Uma grande assistência compareceu hontem, ao campo do Sempao, para assistir o encontro ao qual local e o America. O jogo apresentado pelos contendores foi folho, cheio de "fouls", com jogada das pessoas.

A arbitragem deixou muito a desejar tendo sido o Sempao beneficiado com algumas falhas dos juizes. Enfi Figueira de Mello, o club local, com surpresa geral, derrotou o Boqueirão.

No gremio de Naves estroou o jogador Passos, que teve uma actuação destacada, fazendo muito bem o pivô.

Enfim, tendo sido o Sempao beneficiado com algumas falhas dos juizes, Enfi Figueira de Mello, o club local, com surpresa geral, derrotou o Boqueirão.

Abaixo encontrarão os nossos leitores o resultado das partidas efectuadas:

SAMPAIO x AMERICA America: — Jaime (2) — Evora (2) — Chapinha (4) — Tavares (2) — Paulo (2) — Carrasco (14) — Oito (7).

Sempao: — Bahiano (2) — Silveira (2) — Roberto (6) — Martinez (3) — Guilherme (13) — Alton (4).

1º tempo — America 13 x 11. Final — America 33 x 30. Juiz — Alfredo Astuto. Fiscal — Honório Sobrinho. Paulo, do America, saiu com 4 faltas.

VASCO x SANTA HELOISA S. Heioisa: — Fantasia (2) — Montenegro — Waldemar (1) — Mijol — Jayme (2) — Amarante — Guiracy (3) — Magalhães.

VEM AHI MAIS TRES... PARA QUE CLUB?

BUENOS AIRES, 30 (U. P.) — Pelo "Conte Grande", seguiram hoje para o Rio de Janeiro os jogadores Náon, Zoroza e Echavarrieta, todos do Gymnasia y Esgrima, de La Plata.

O AMERICA LEADER INVICTO

O resultado dos outros encontros

Uma grande assistência compareceu hontem, ao campo do Sempao, para assistir o encontro ao qual local e o America. O jogo apresentado pelos contendores foi folho, cheio de "fouls", com jogada das pessoas.

A arbitragem deixou muito a desejar tendo sido o Sempao beneficiado com algumas falhas dos juizes. Enfi Figueira de Mello, o club local, com surpresa geral, derrotou o Boqueirão.

No gremio de Naves estroou o jogador Passos, que teve uma actuação destacada, fazendo muito bem o pivô.

Enfim, tendo sido o Sempao beneficiado com algumas falhas dos juizes, Enfi Figueira de Mello, o club local, com surpresa geral, derrotou o Boqueirão.

Abaixo encontrarão os nossos leitores o resultado das partidas efectuadas:

SAMPAIO x AMERICA America: — Jaime (2) — Evora (2) — Chapinha (4) — Tavares (2) — Paulo (2) — Carrasco (14) — Oito (7).

Sempao: — Bahiano (2) — Silveira (2) — Roberto (6) — Martinez (3) — Guilherme (13) — Alton (4).

1º tempo — America 13 x 11. Final — America 33 x 30. Juiz — Alfredo Astuto. Fiscal — Honório Sobrinho. Paulo, do America, saiu com 4 faltas.

VASCO x SANTA HELOISA S. Heioisa: — Fantasia (2) — Montenegro — Waldemar (1) — Mijol — Jayme (2) — Amarante — Guiracy (3) — Magalhães.

Vasco: — Frederico (1) — Ivan (3) — Alvaro — Leão (8) — Spartacus (17) — Plungim (1) — Alfredo (2). 1º tempo — Vasco 21 x 1. Final — Vasco 32 x 8. Juiz — Sylvio Pinto. Fiscal — George Gerard.

Além de ocorrerem de sommas importância, verificou-se durante a corrida, quando o carro do vencedor desta prova em 1932 — o volante Floyd Roberts — colidiu-se com o de Ralph Hepburn, que era controlado por seu substituto, Bob Swanson. O carro de Swanson inclinou-se imediatamente para a direita e Roberts era violentamente projetado para fora da pista. Col Miller não pôde evitar de ir de encontro ao carro em chamas.

Floyd Roberts e Bob Swanson foram imediatamente conduzidos ao hospital, onde o primeiro falleceu. Bob Swanson continúa em tratamento. Col Miller ficou apenas ligeiramente ferido.

"O Sport de Cada Dia"

Por Gerson BANDEIRA

A C. B. D. soube paraveritar muito bem o saldo que lhe coube dos jogos da Copa Rocca.

Tendo conseguido ficar com 200 contos, a entidade maxima já os consumiu e ultrapassou, levando a effeito campeonatos nacionais, e comparecendo a certames que deram ao Brasil grande projecção e serviram para consolidação do prestigio que destrutamos no cenário sportivo sul-americano.

Com os campeonatos nacionais de remo e natação, ha pouco realizados, a C. B. D. dispendeu cerca de 90 contos; levando uma delegação reduzida ao Equador, foram gastos 60 contos, e comparecendo ao sul-americano de atletismo, com uma embaixada numerosa, mas necessaria, pois só assim conseguimos levantar a importante competicao, a veterana entidade dispendeu quantia acima de 200 contos.

Em todas essas representações, dentro e fora do país, a C. B. D. não contou com o auxilio do governo. Apenas o Estado de São Paulo, atendendo a que a maioria dos integrantes da turma athletica são paulistas, concorreu, espontaneamente, com a importancia de 25 contos.

Não fôr, pois, sejamos francos, o tal ecletismo, e muitos desses campeonatos não poderiam ter sido realizados, ou nelles não poderíamos ter intervenido.

Ainda no domingo, em seu costumeiro artigo, o speaker-reporter commentava o facto, admirado, pois surgia na imprensa uma declaração do presidente do Botafogo, considerando a noticia como boa.

Sobre o assumpto, Ary tecer commentarios oportunos, e terminou dizendo que se algum boateiro surgia em torno do consta, elle não fôr.

Effectivamente, os factos o demonstraram. Ary apenas vehicula uma noticia verdadeira.

Kuerschner já se encontra no Botafogo, onde, certamente, a sua orientação, sob o ponto de vista physico, deverá ser incontestavelmente proveitosa.

Nos nossos descremos das possibilidades do experimentado burguez preparador. Sabemos-o um competente na materia, mas julgamos que o mal de Kuerschner é a introdução de tacticas que não se adaptam ás necessidades do Brasil.

Cuidando e disciplinando um team, Kuerschner levará sua missão a bom termo; preparando physicamente um "time", sua accção será proveitosa.

Possa elle agir no Botafogo, dentro do terreno que apontamos com liberdade, e a turma alvi-negra, provavelmente, dentro em pouco apresentará os beneficeios colhidos.

